

Umgestaltung Margaretenplatz-Grätzl

Ergebnisse der ersten Beteiligungsphase
März 2025

Ergebnisse der Befragung

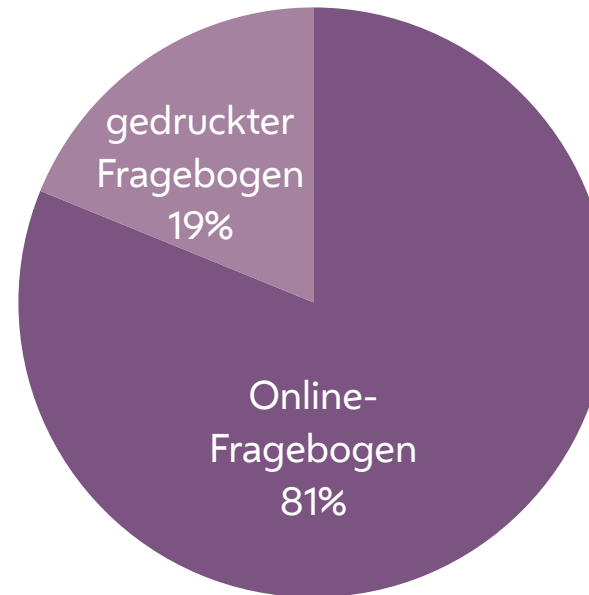
1. Oktober bis 15. November 2024



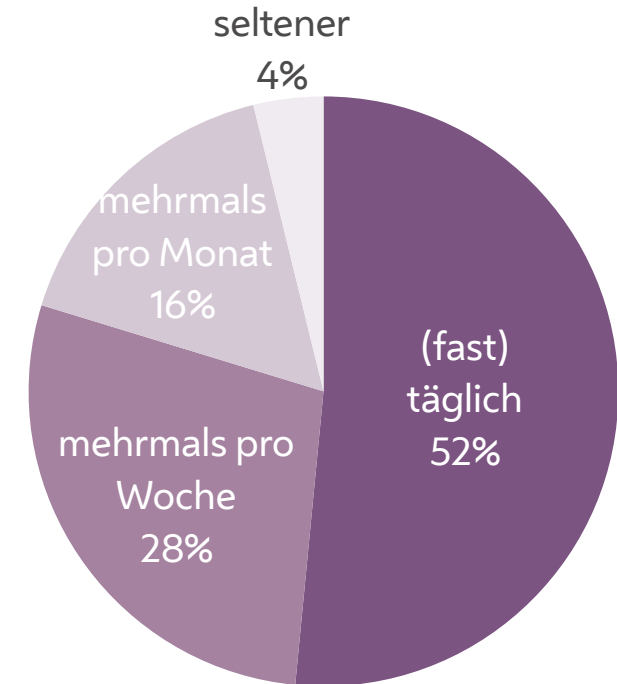
Über die Teilnehmer*innen



Weg der Teilnahme an der
Befragung



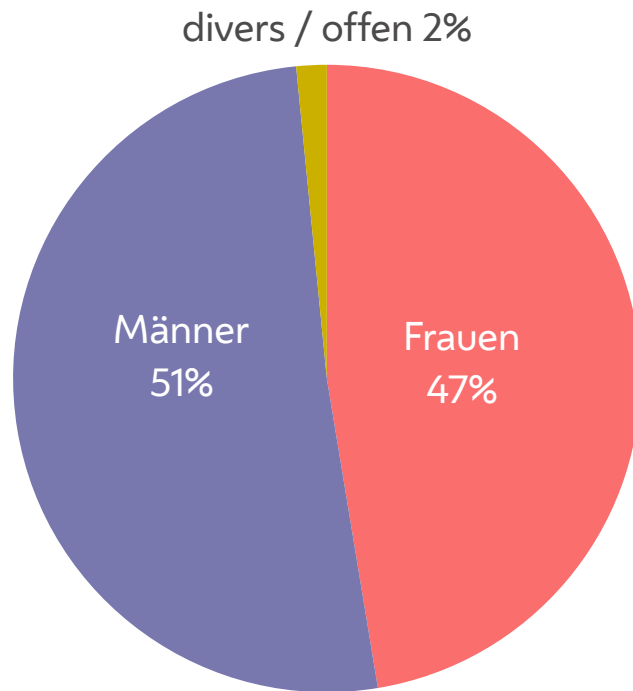
„Im Margaretenplatz-Grätzl
bin ich...“



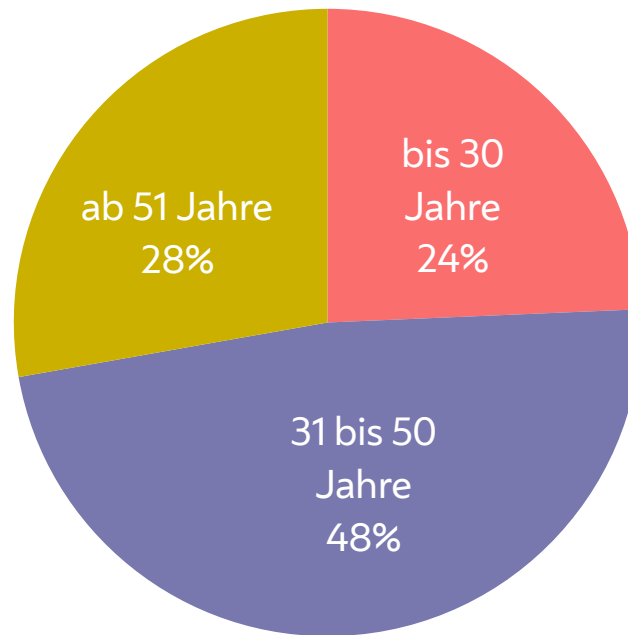
Ergebnisse der Befragung



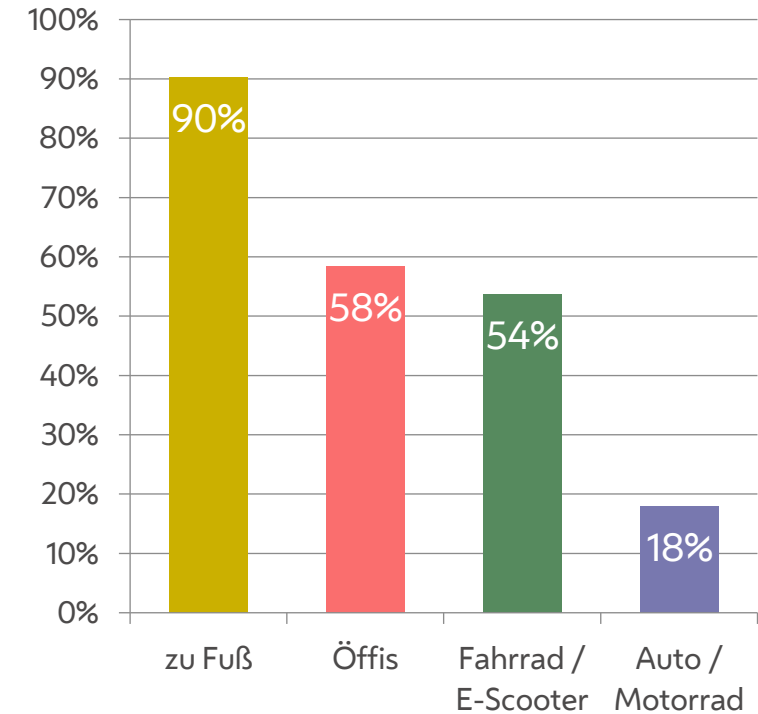
Teilnehmer*innen nach
Geschlecht



Teilnehmer*innen nach
Altersgruppen



Teilnehmer*innen nach
**häufiger Verkehrsmittel-
Nutzung**

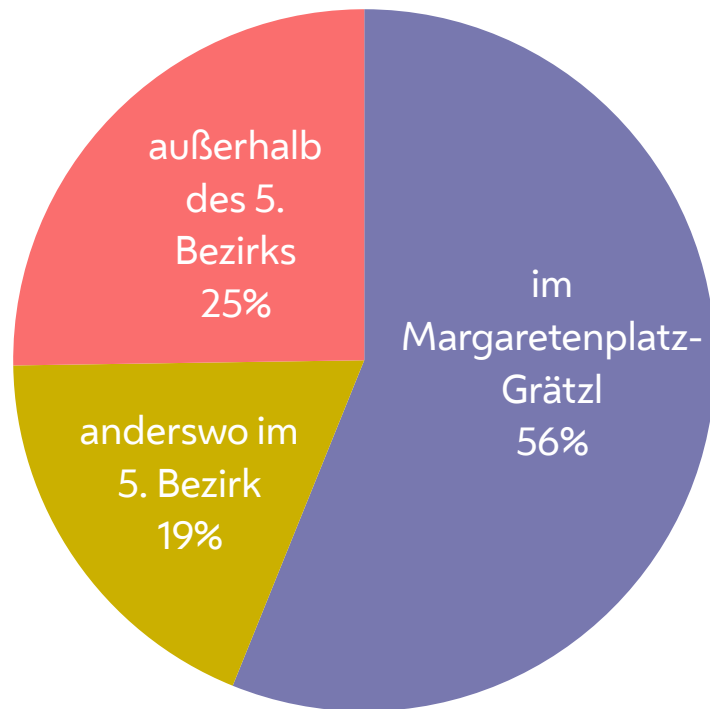


Ergebnisse der Befragung



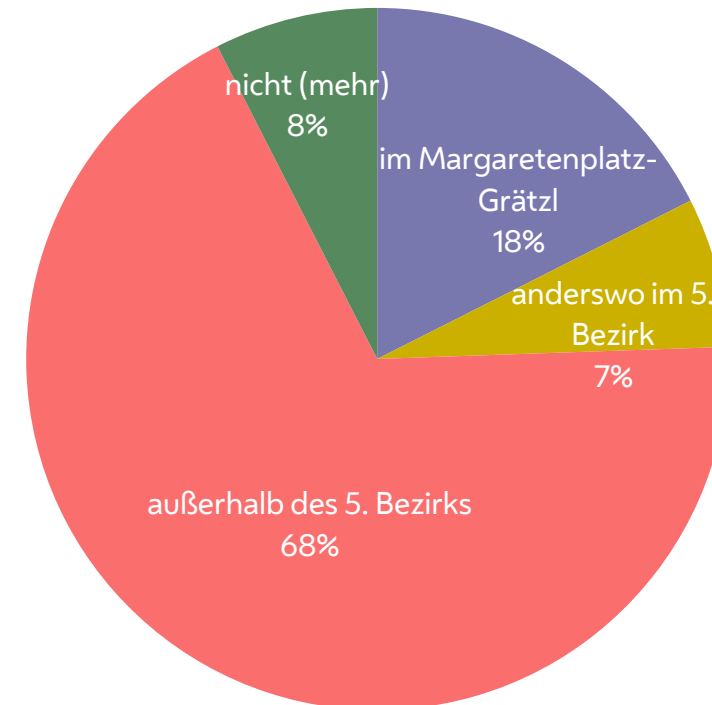
„Derzeit **wohne** ich...“

Daten nur aus Online-Befragung



„Derzeit **arbeite** ich...“

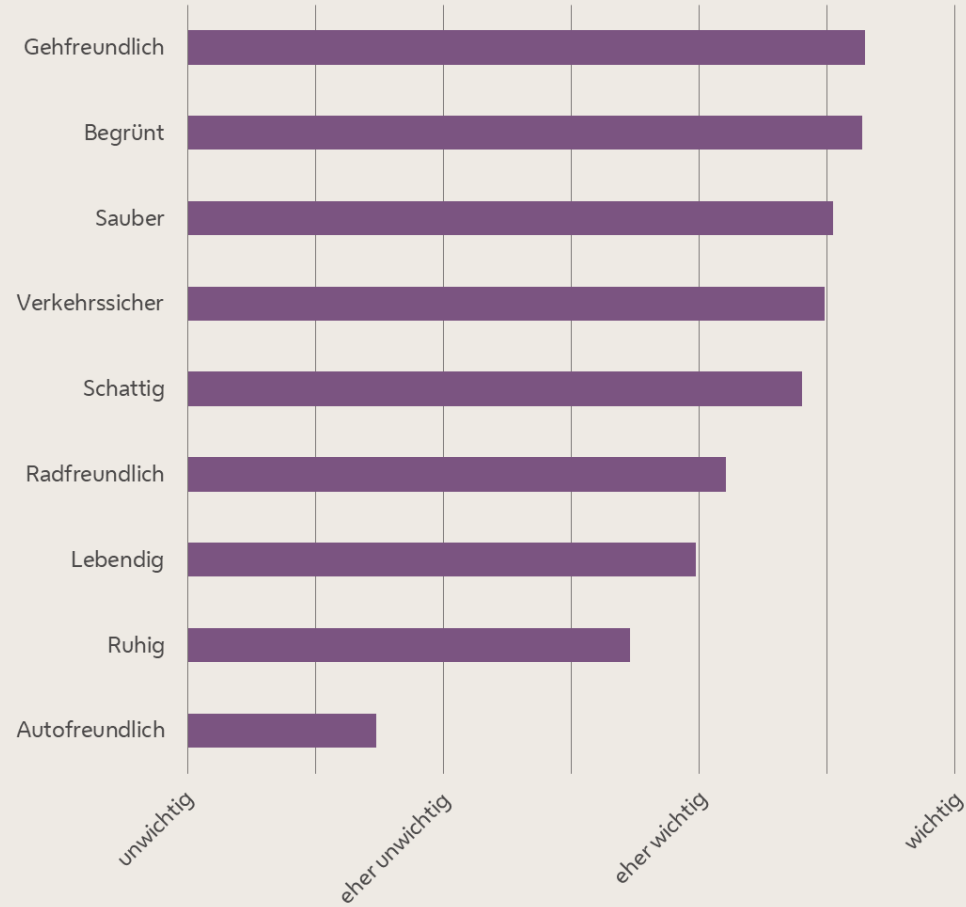
Daten nur aus Online-Befragung



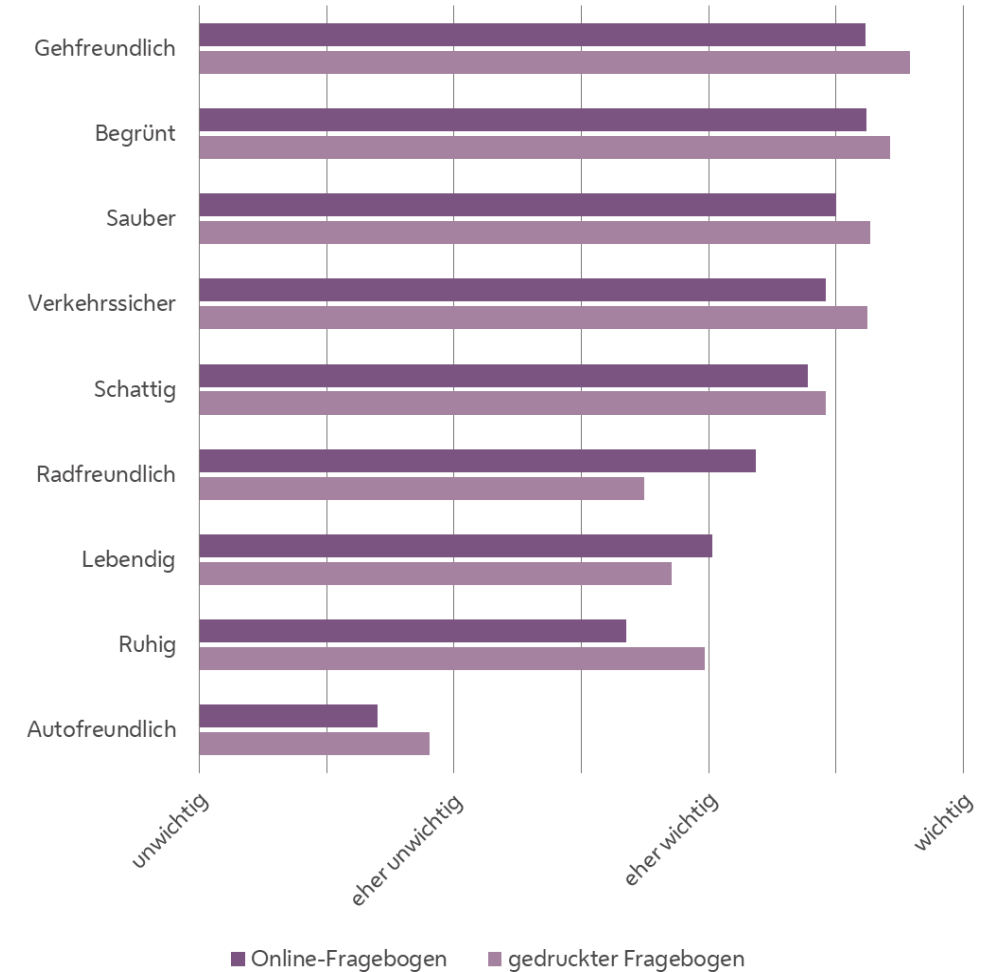
Ergebnisse der Befragung



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"
Mittelwerte aller Teilnehmer*innen



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"
Mittelwerte nach Weg der Teilnahme

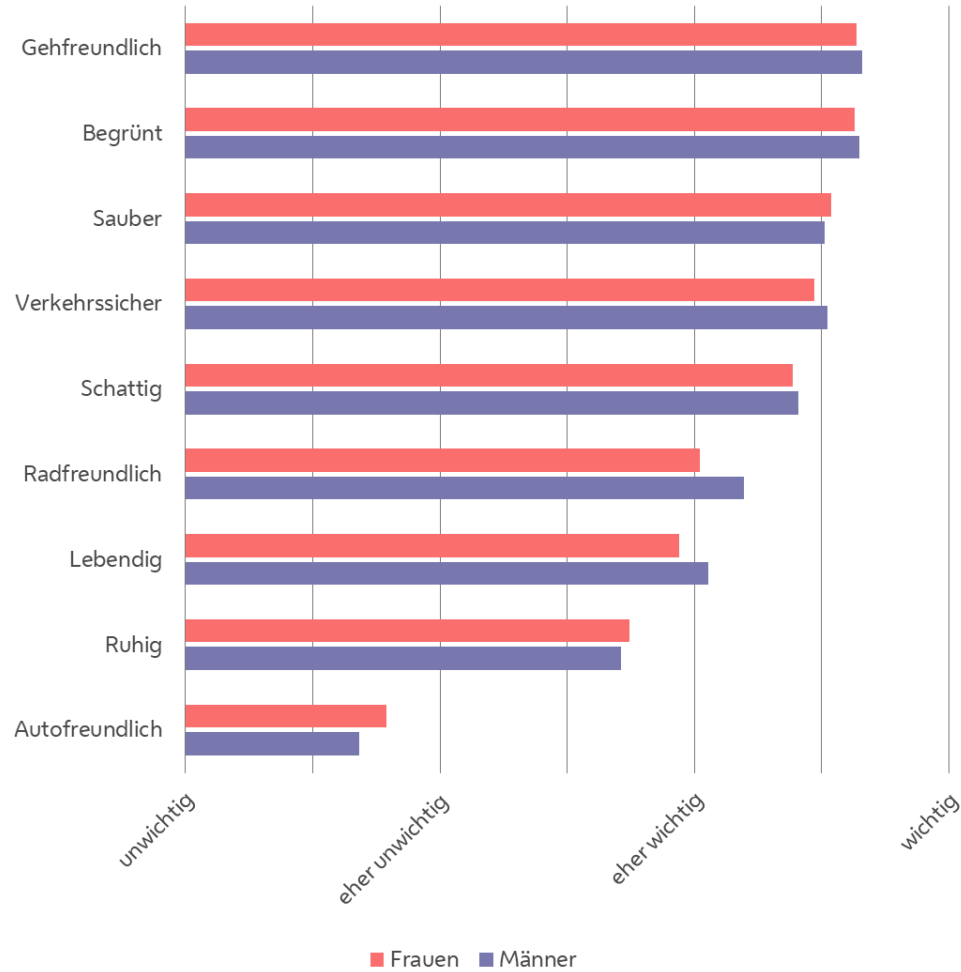


Ergebnisse der Befragung



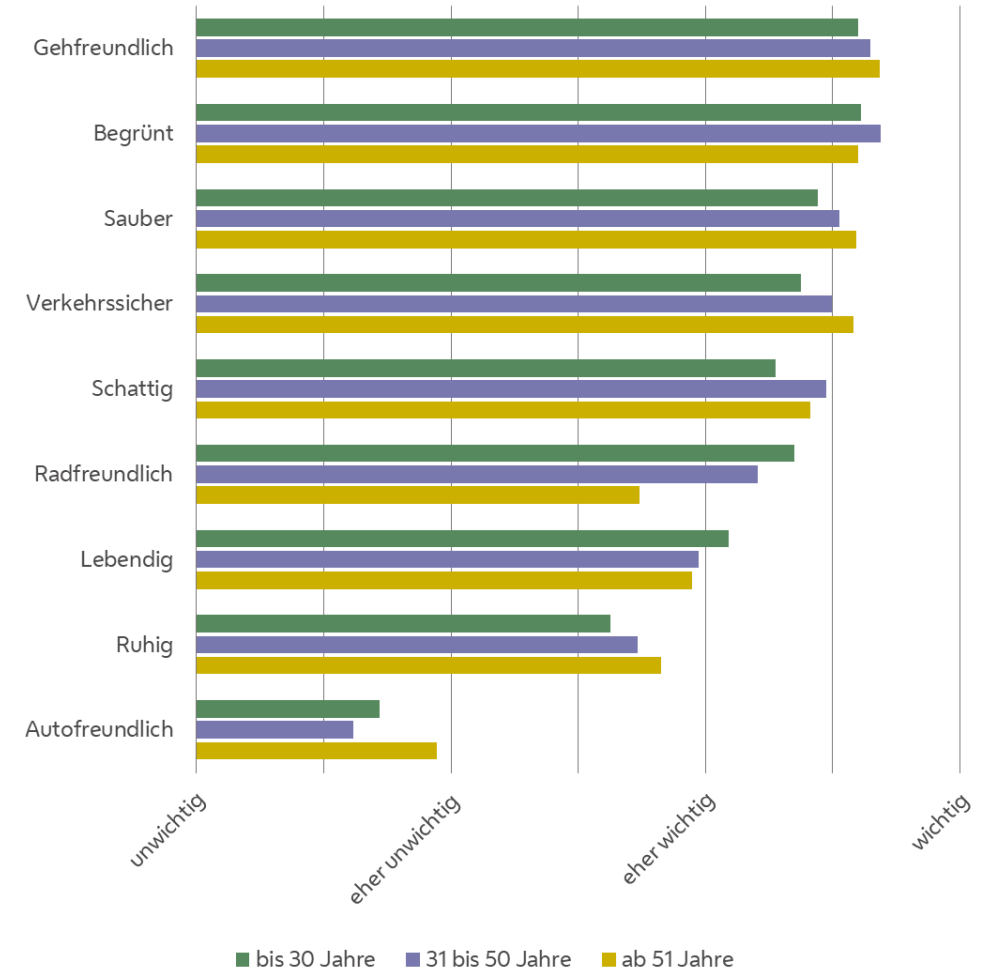
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Geschlecht der Teilnehmer*innen



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Alter der Teilnehmer*innen

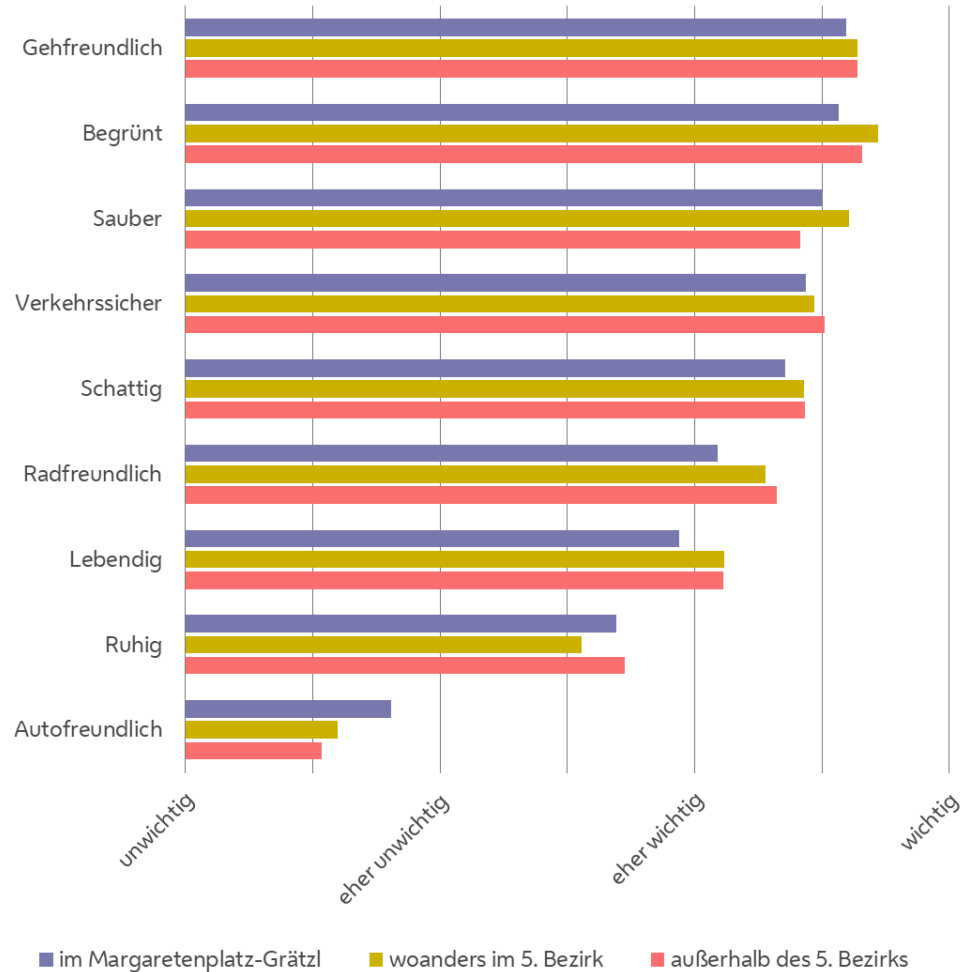


Ergebnisse der Befragung



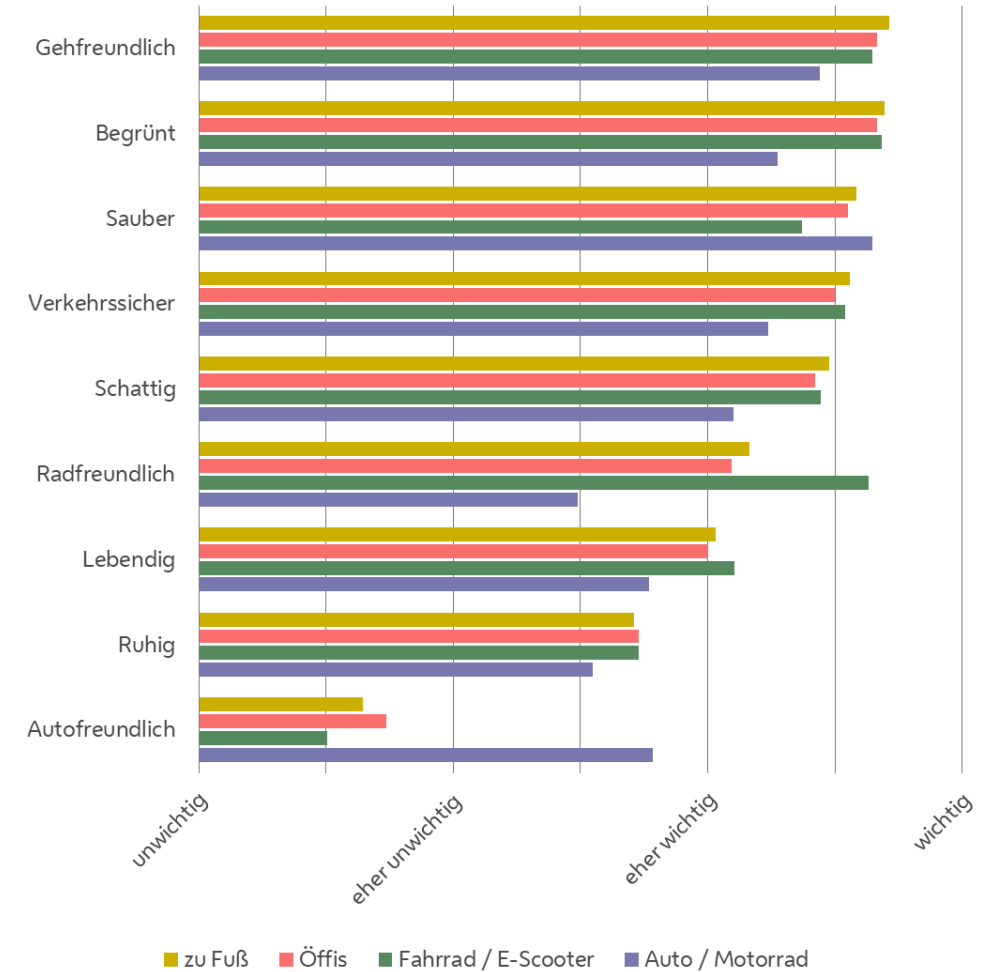
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Wohnort der Teilnehmer*innen (nur Online-Befragung)

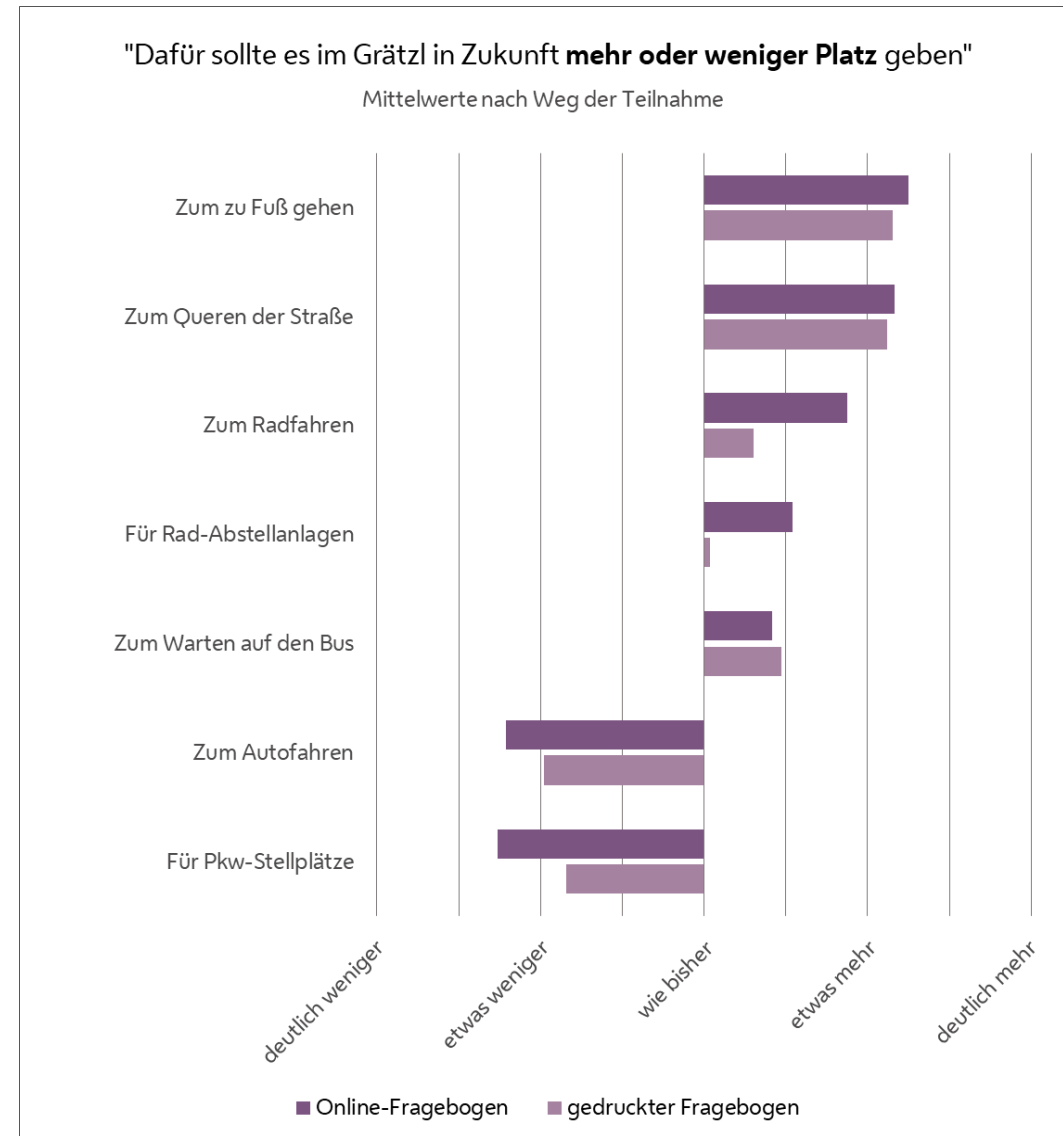
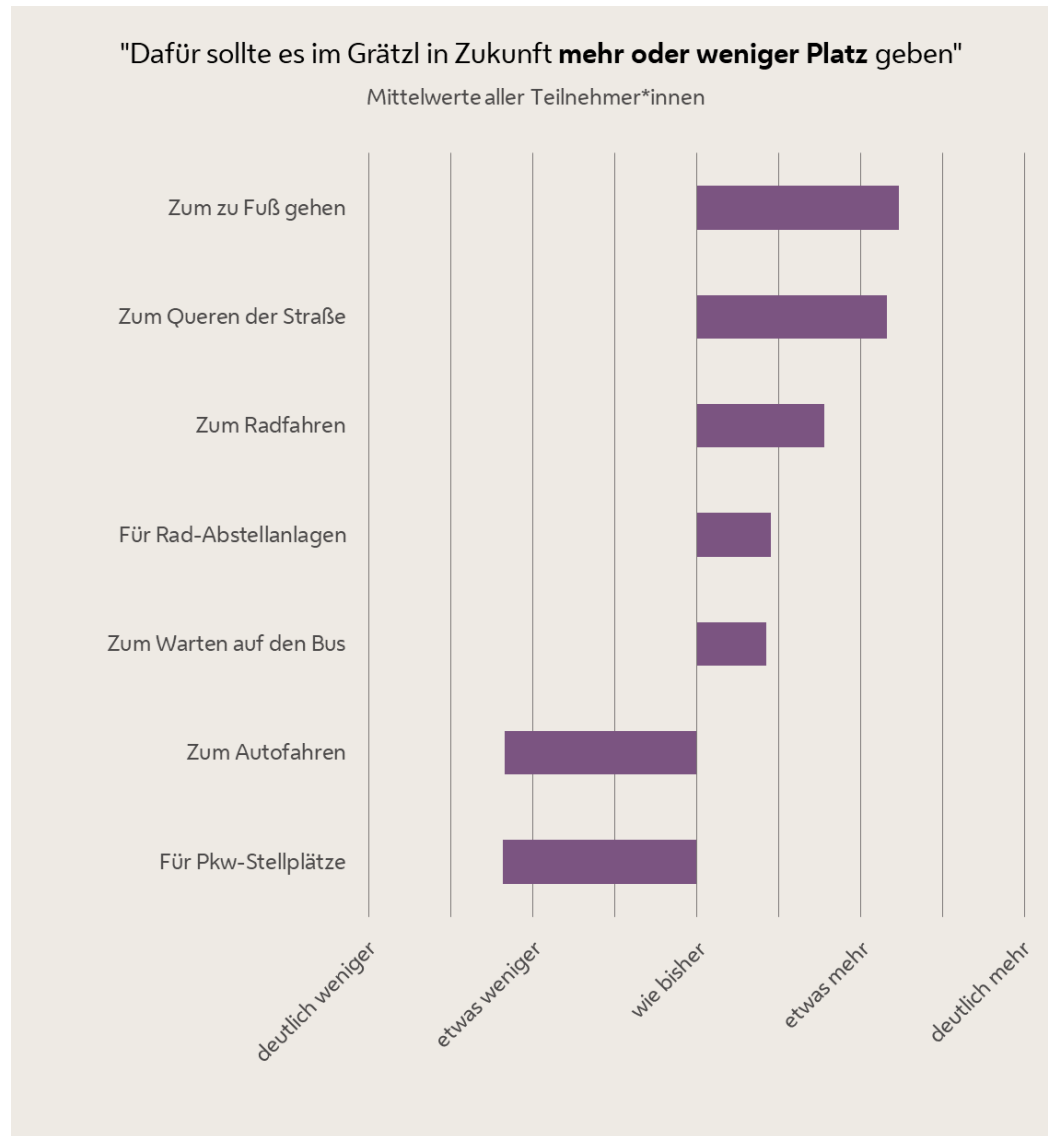


"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

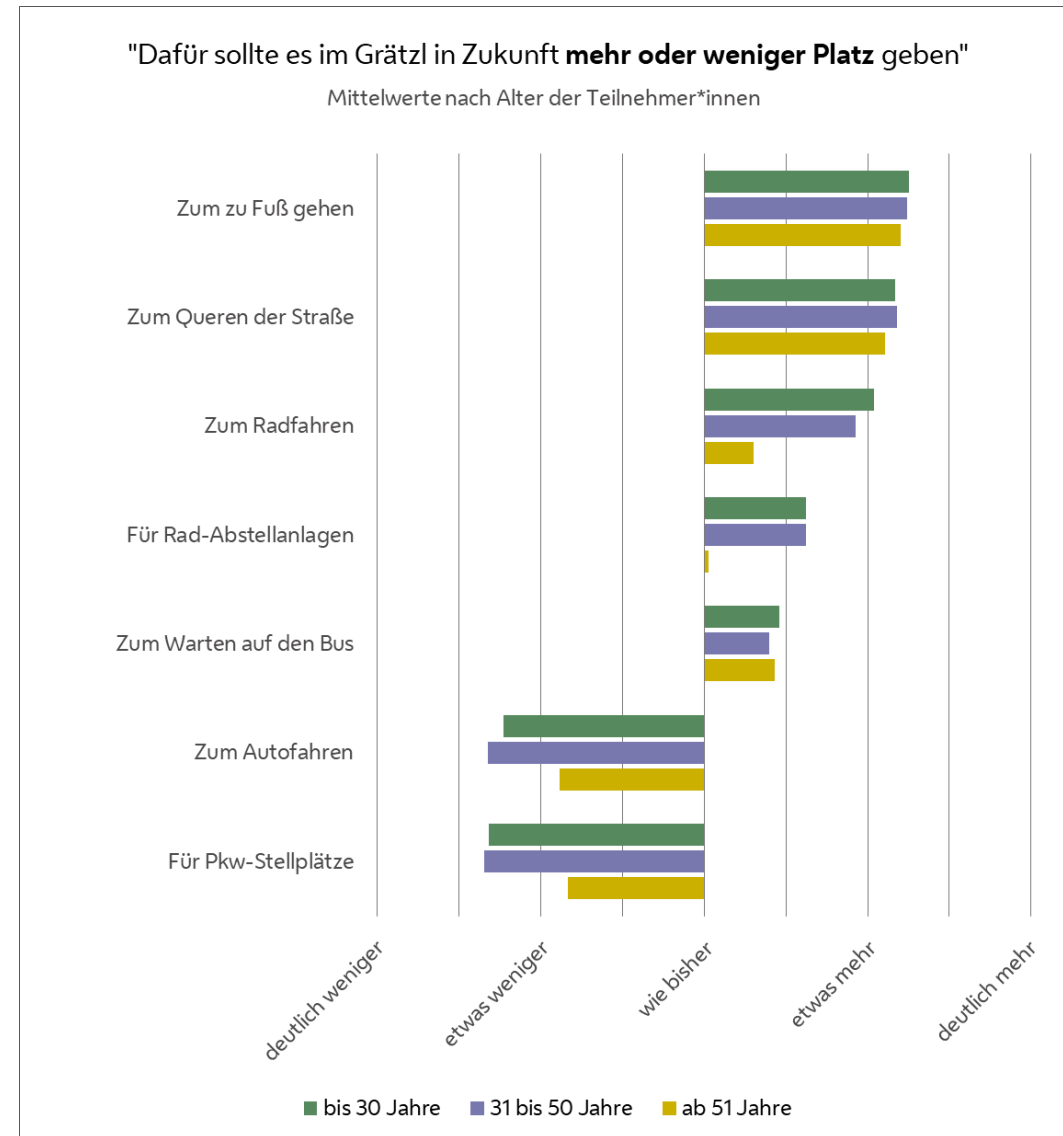
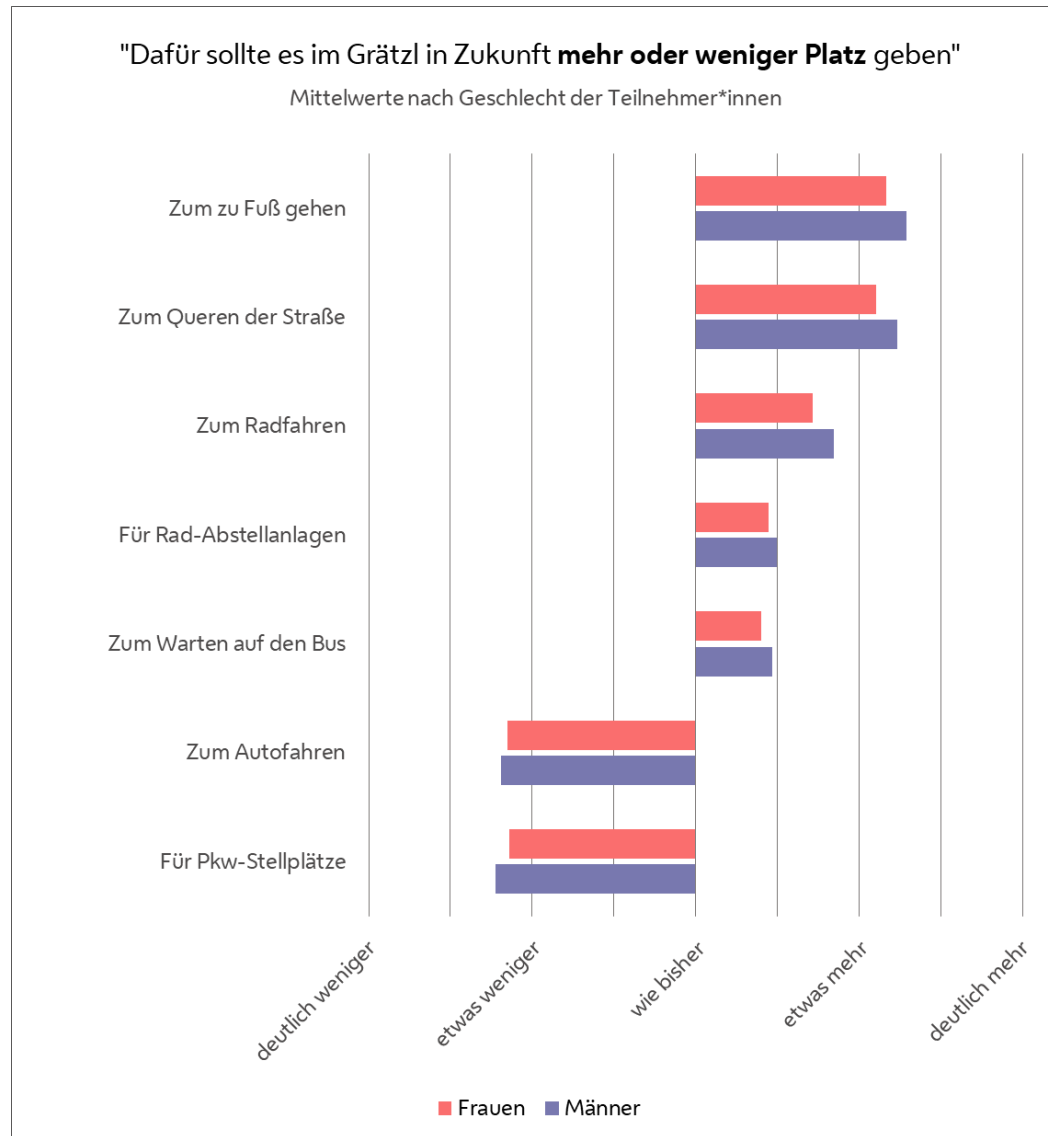
Mittelwerte nach häufiger Verkehrsmittel-Nutzung der Teilnehmer*innen



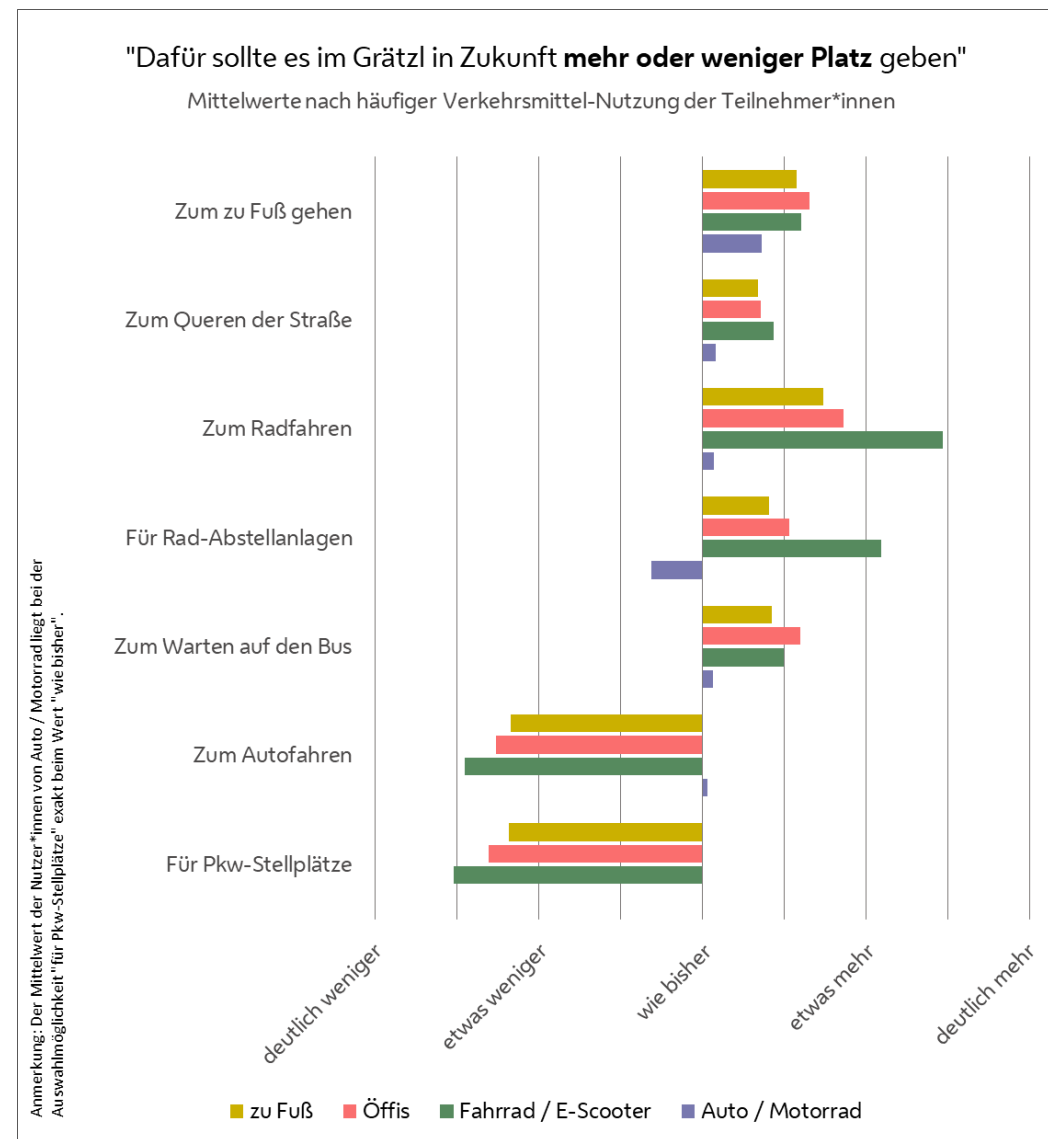
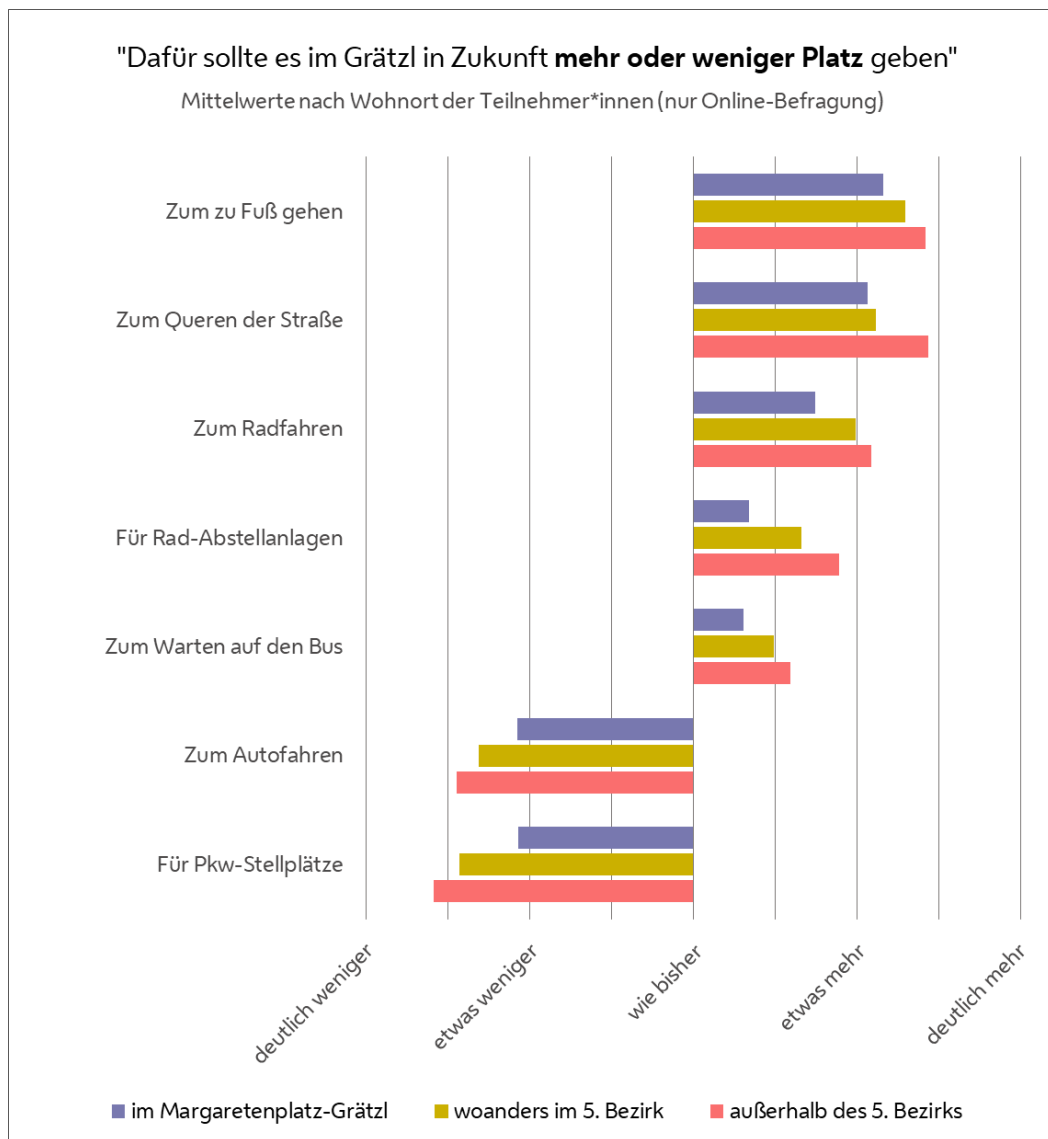
Ergebnisse der Befragung



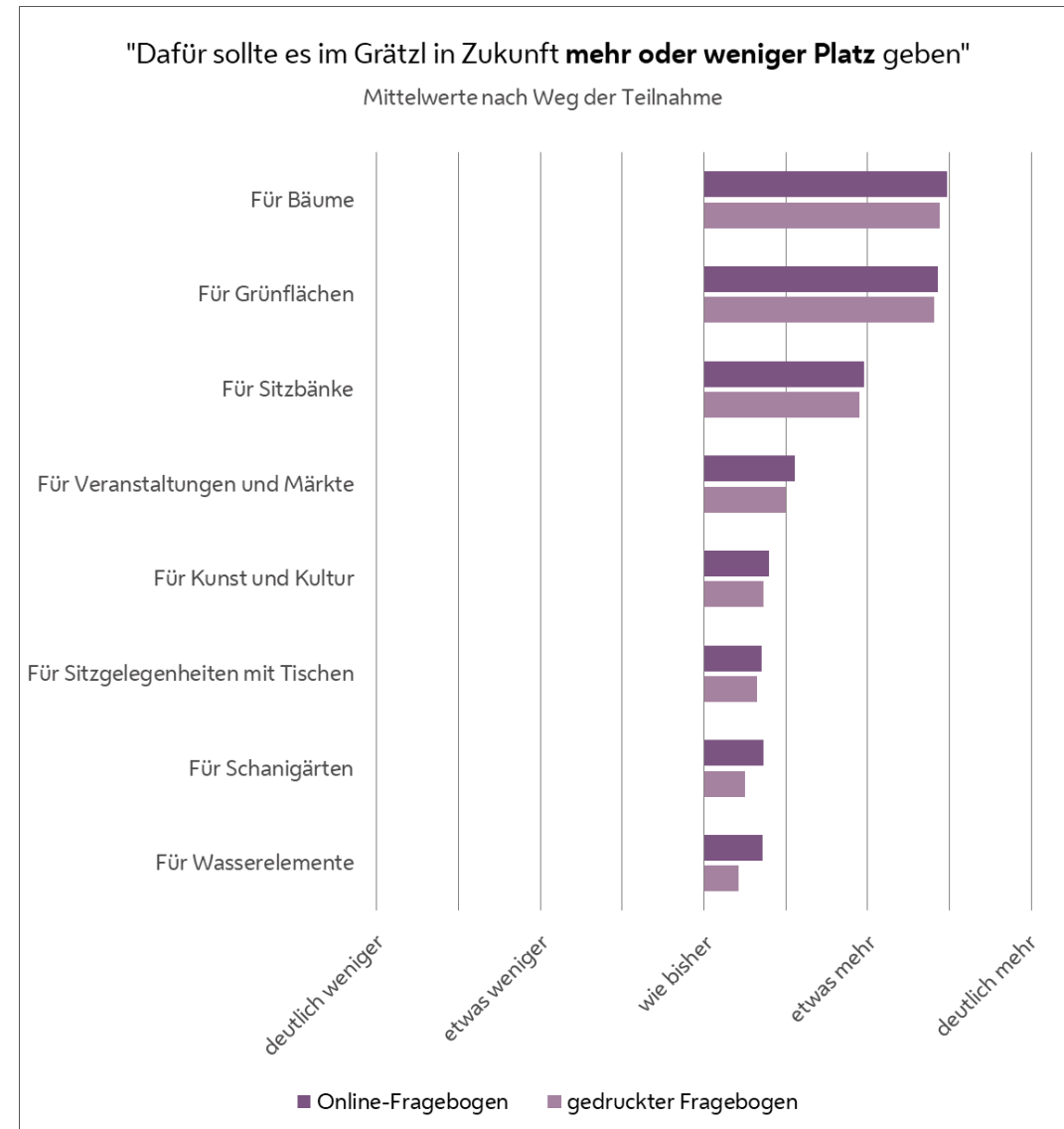
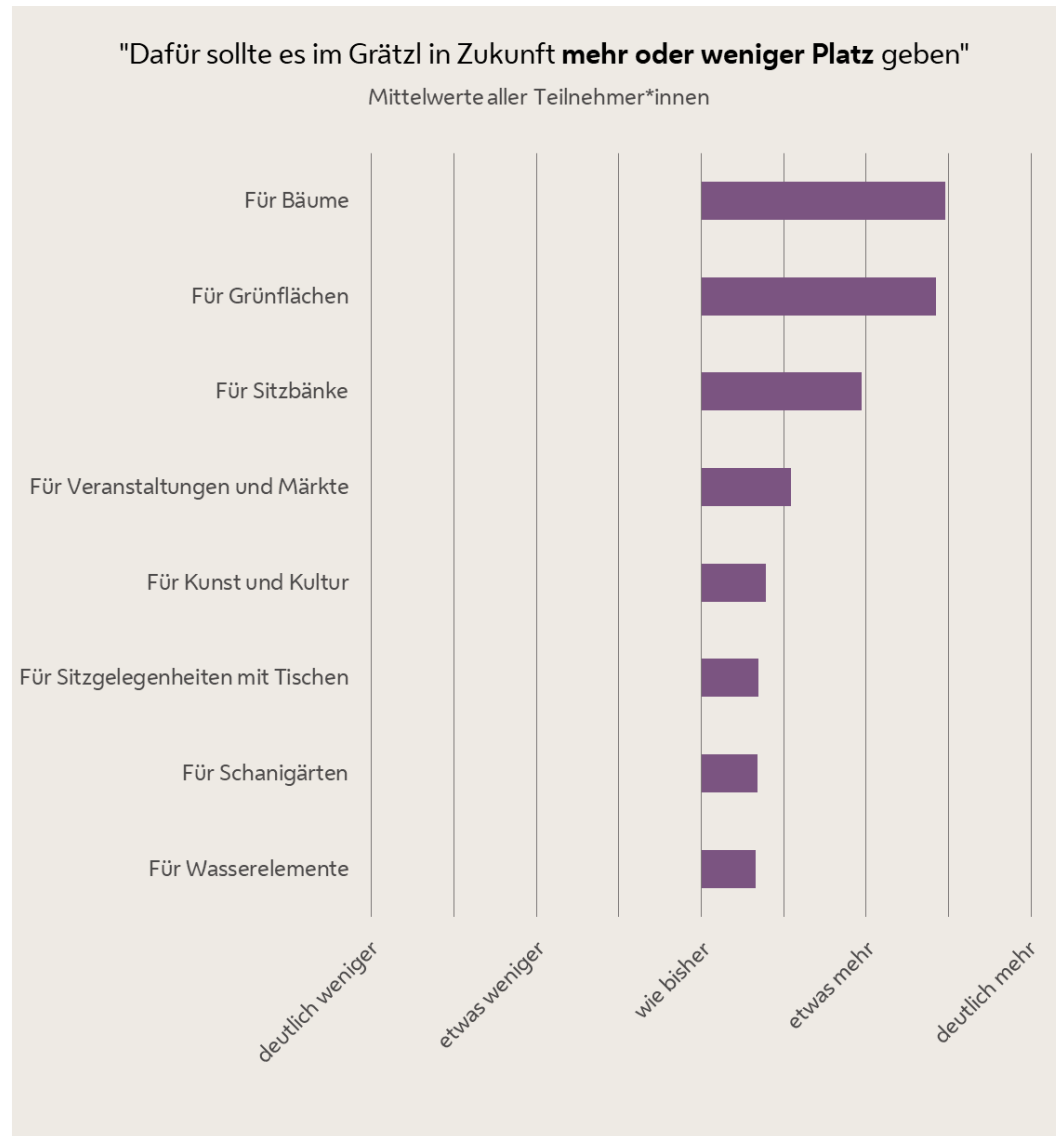
Ergebnisse der Befragung



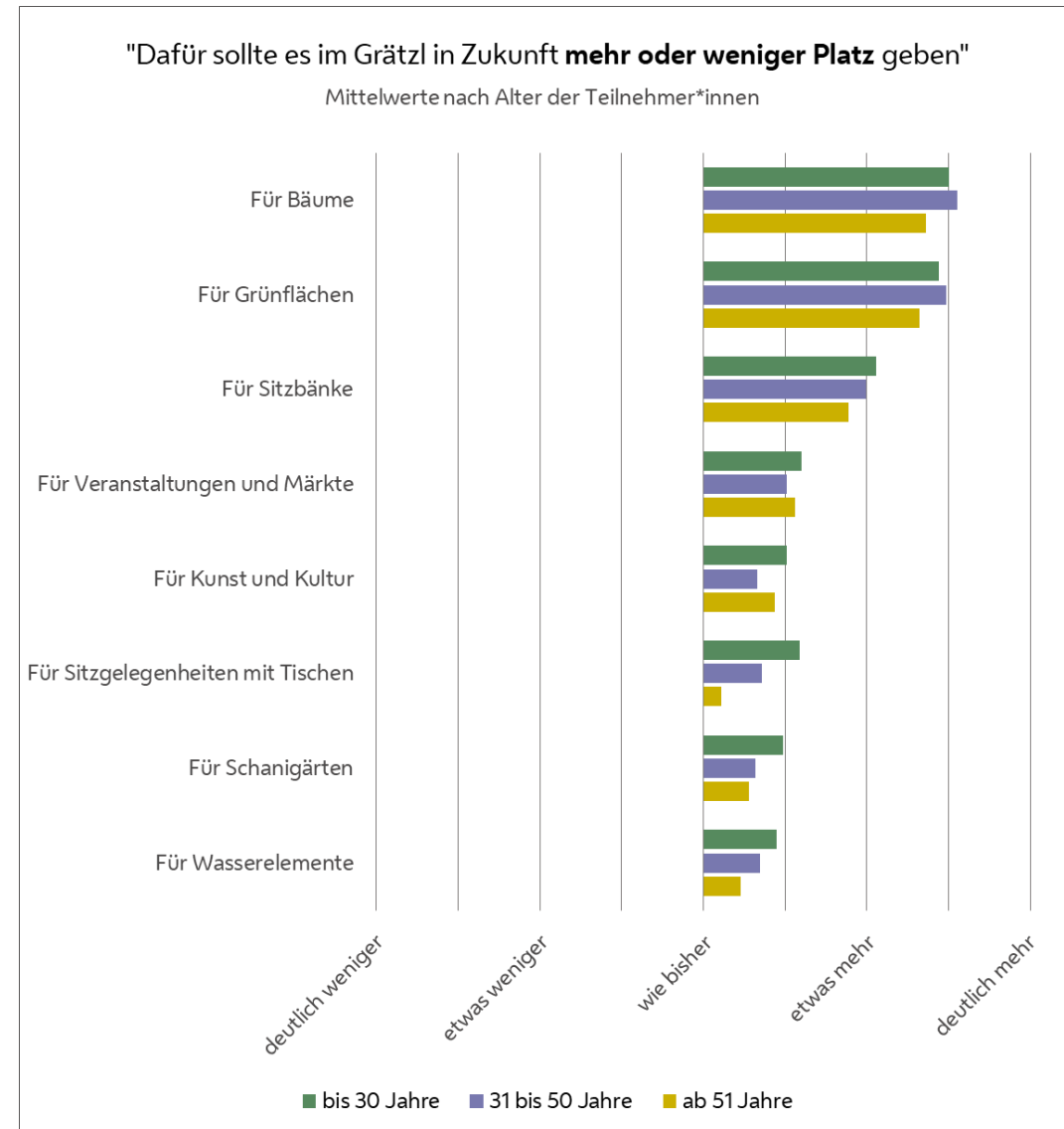
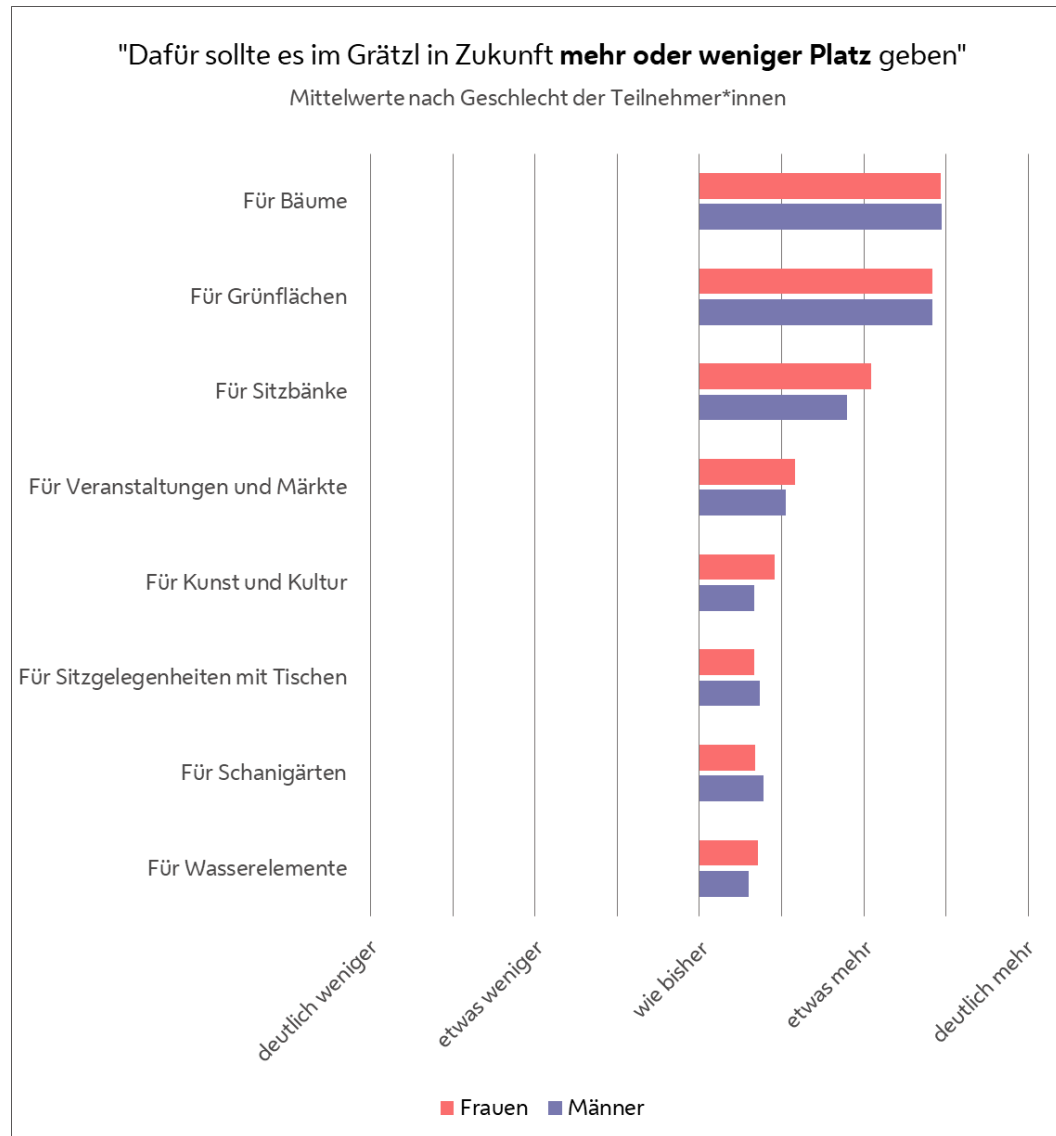
Ergebnisse der Befragung



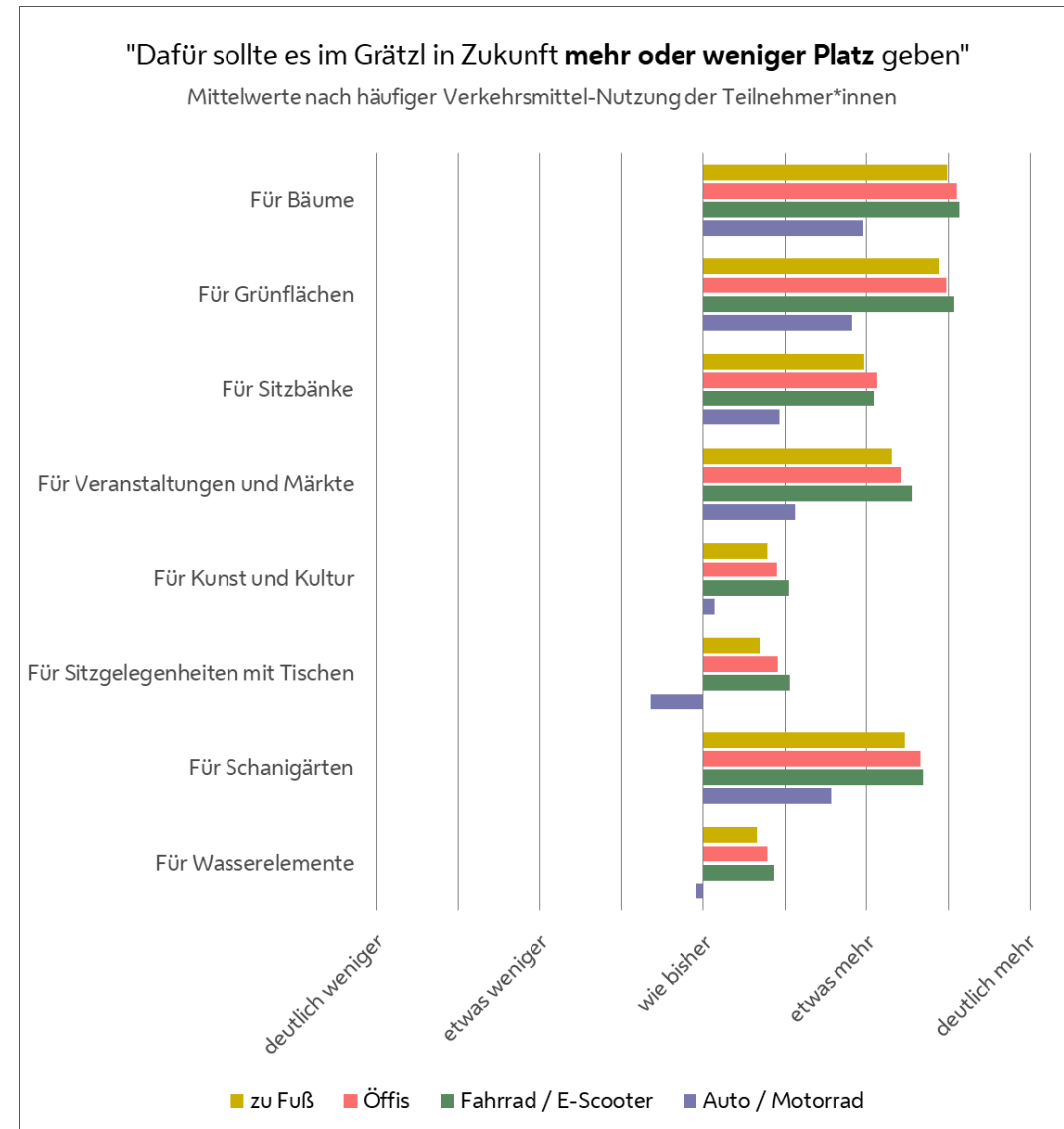
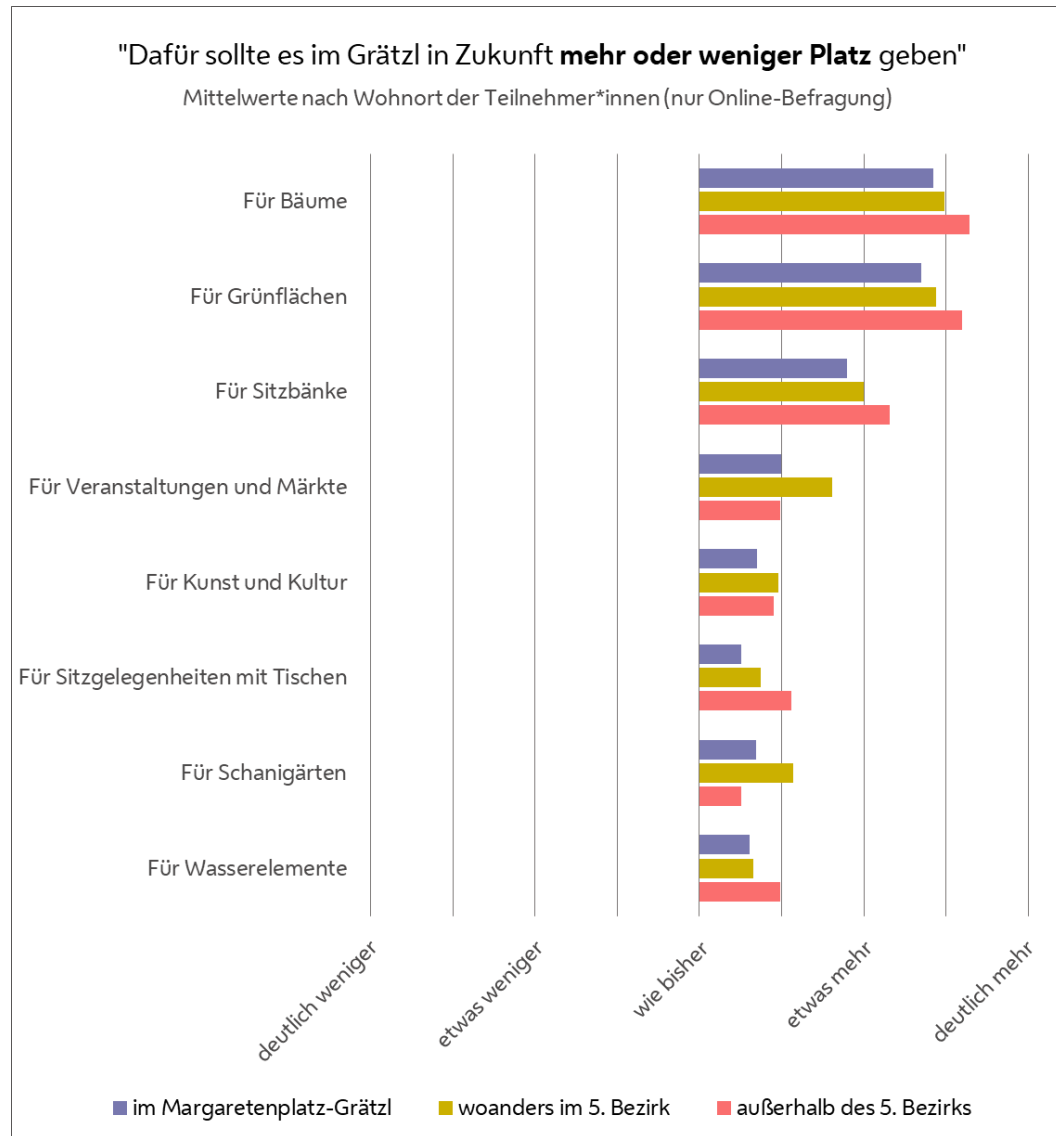
Ergebnisse der Befragung



Ergebnisse der Befragung



Ergebnisse der Befragung



Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für den **Margaretenplatz** noch wichtig

Springbrunnen ↔ Kein Wasserspiel

Bäume

Weniger Beton

Mehr Flächen zum Verweilen

Fahrradfreundlicher ↔ Keine Fahrradwege mehr

Beibehalten der "dörflichen" Atmosphäre

Eissalon

Beschattete Sitzgelegenheiten

Tiefgarage wäre super

Eigentlich ist er eh schön

Bitte Autoverkehr (ausg. Bus) unterbinden

Autos raus aus Wien ↔ Die Autofahrer nicht benachteiligen

Größerer Platz, weniger Straße

Leerstand bekämpfen

Durchzugsverkehr verringern/beenden

Kinderfreundlich

Verkehrsberuhigung

Besserer Bodenbelag ↔ Erhalt der Pflasterung

Verkehrssicherheit

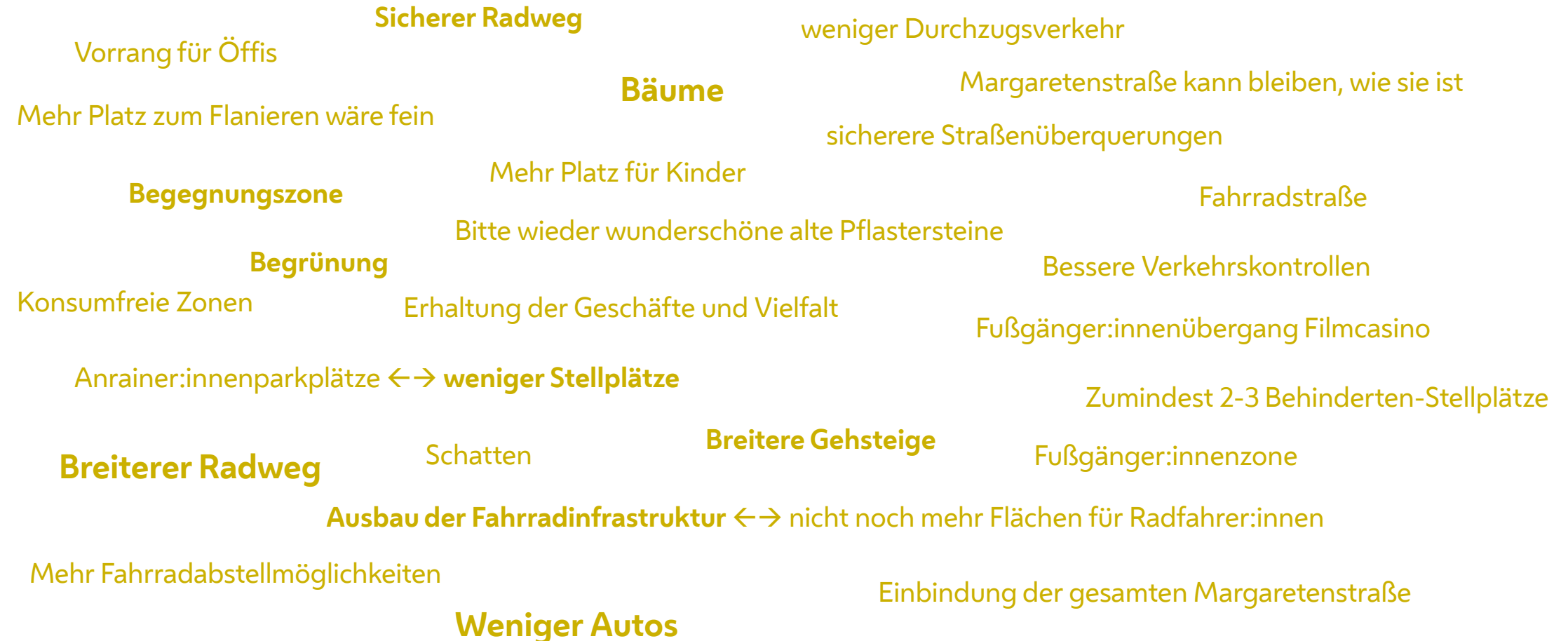
Sichere Fußgängerquerung

Mehr Ruhe am Platz ↔ Ein lebendiger Platz

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Margaretenstraße** noch wichtig



Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Pilgramgasse** noch wichtig

Mehr kleine Geschäfte
Begegnungszone
Historisches Stadtbild miteinbeziehen
Parkplätze zum Kurzparken
Ordentliche Lösung für Gehende und Radelnde
Vorrang für Öffis ↔ Nicht so viele Busse
Wartehäuschen
Weniger Verkehr
Fahrradabstellmöglichkeiten
Bäume
Fußgänger:innen-freundlichere Ampelschaltungen
Verkehrssicherheit
Sauberkeit erhöhen
Beibehalten wie es ist
Beschattung
Verkehrsberuhigung
Fußgänger:innenzone
Mehr Aufenthaltsqualität
Separate Radinfrastruktur ↔ Keine Fahrradwege mehr
mehr Platz für Schanigärten ↔ Reduzierung bestehender Schanigärten
eine lebendige Zone
Weniger Autos
Begrünung
Mehr Platz für den Fußverkehr
Begegnungszone
Mehr Sitzgelegenheiten
Weniger Parkplätze ↔ Mehr Parkplätze
Breitere Gehsteige
Weniger Durchzugsverkehr
Barrierefreiheit
Auf eine Richtungs-Fahrspur reduzieren
Nur mehr Busverkehr

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Das möchte ich **allgemein** noch sagen

Mehr Radinfrastruktur

Entsiegelung

Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept

Breitere Gehwege

Verlagerung des Verkehrs mitbeachten

Keine Veränderung notwendig

Vorrang für Öffis

Schönbrunner Straße/Zentagasse/das gesamte Grätzl in Planung miteinbeziehen

Anrainer:innenparkplätze

Landschaftsarchitekturbüros essenziell für Umgestaltung

Mehr Schatten

Hohe Oberflächenqualität am Platz sicherstellen

Klimawandelanpassung

Ausgewogenes Miteinander

Mehr Sitzgelegenheiten

Konsumfreie Zonen wichtig

Begrünung

Barrierefreiheit

Weniger Stellplätze ↔ Parkplätze erhalten

Mehr Mut zur Mobilitätswende

Moderne, urbane Zukunftsvision erwünscht

Mehr Platz für Kinder

Keine Wasserelemente

Keine Fernverkehrsbusse im Bereich der Margaretenstraße

Mehr auf Bedürfnisse der Menschen achten

Umbau erst andenken, wenn Baustellen in Umgebung fertig sind

Besser positionierte Fahrradstellplätze

Verkehrsberuhigung

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

Marktstand der Ideen, 15.10.2024

Mobilität

- Radwege statt Parkplätze
- (Überdachte) Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen
- Verkehrsberuhigung
- Durchzugsverkehr reduzieren
- Maßnahmen zur Einhaltung der Kfz-Geschwindigkeiten

Gestaltung

- Mehr Bäume und Grünflächen
- Blumen
- Hundezone $\leftrightarrow$ keine Hundezone
- Durchgang Margaretenhof öffnen

Aktivitäten

- Mehr Kunst und Kultur
- Flexible Sitzgelegenheiten
- Musik und Veranstaltungen am Platz

Begrünung und Wasser

- Mehr Begrünung und Bäume
- Bestandsbäume erhalten



Marktstand der Ideen

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Luftbildteppich am Marktstand der Ideen, 15.10.2024

Schwerpunkt der Anmerkungen
zu Margaretenplatz und
Pilgramgasse

u.a. gewünscht:

- Breitere Gehsteige
- Verkehrsberuhigung
- Verbesserung für Radfahrende
- Mehr Begrünung
- Platz belassen, so wie er ist
- Erhaltung der Pflastersteine
←→ Barrierefreiheit



Ausschnitt Luftbildteppich

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Grätzlspaziergang, 22.10.2024

- Baumreihen pflanzen
- Fassadenbegrünungen fördern
- Mehr Platz für Schanigärten
- Mehr Flohmärkte
- Margaretenhof wieder öffnen



Grätzlspaziergang

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

WKO-Frühstück mit Gewerbetreibenden, 05.11.2024

- Übergeordnetes Grünraum- und Verkehrskonzept
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Verbesserte Radwege
- Anlieferung und Ladezonen notwendig
- Zufahrt für Taxis notwendig
- Stellplätze für Flohmarkt
- E-Ladeinfrastruktur mitdenken
- Klimawandelanpassung
- Weihnachtsmarkt am Margaretenplatz



Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Stakeholderworkshop mit Gewerbetreibenden, Institutionen und Anrainer:innen, 07.11.2024

- Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept
- Klare zukünftige Straßenhierarchie und Funktion
- Verkehrsberuhigung
- Mehr Verkehrssicherheit
- Auch Bedarf Autofahrender berücksichtigen
- Natürliche Kühlung und Beschattung durch Bäume
- Margaretenplatz ist gut, wie er ist
- Kleine Geschäfte erhalten
- Konsumfreie Räume für Jugendliche notwendig
- Belastung kleiner Gewerbetreibender durch Baustellen
- Planungssicherheit für Gewerbetreibende wichtig



Stakeholderworkshop